



ASOCIATIA CLUB SPORTIV „LION RACING TEAM”

Are plăcerea de a vă invita în perioada 12.04. 2025 în cadrul competiției:

Etapa II C.N.I.R Endurocross „ Soceni Challenge Extrem Crosscountry”

REGULAMENT PARTICULAR

1.CONSIDERAȚII GENERALE

Toti participantii si toate persoanele implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea concursului S.E.C. – Etapa II C.N.I.R “ Soceni Challenge Extrem Crosscountry ” desfasurat in localitatea Soceni comuna Ezeris judetul Caras severin sunt OBLIGATE sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament.

Organizatorul poate refuza inscrierea in competitie sau poate elimina chiar in timpul competitiei orice concurent care nu respecta prezentul regulament, care are o atitudine agresiva sau nesportiva, care prin modul de manifestare conturba desfasurarea competitiei sau creeaza o atmosfera neplacuta sau tensionata. Necunoasterea acestui regulament nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele consecinte.

2.CONCURS SI ORGANIZARE

Organizator:ASOCIATIA CLUB SPORTIV “LION RACING TEAM”

Competiția: – **Etapa II C.N.I.R “Soceni Challenge Extrem Crosscountry” loc. Soceni comuna Ezeris jud.Caras Severin**

Telefon organizator: **Mocuța Cătălin 0040-730-56.57.18,
0040-744-56.57.18**

Autorizație:

Perioada: **12.04.2025**

Locație: **Localitatea Soceni Comuna Ezeris, jud. Caras Severin**

GPS location : **45.363762**

21.939529

Director de concurs:

Secretar FRM: PuenaruViorel

Secretariatul competiției : **12.04.2025**

Nota : INSCRIERILE in anul competitional 2025 se vor face EXCLUSIV ON-LINE pe site www.lionracing.ro.

Secretariatul va fi deschis doar pentru SPORTIVII care au facut inscrierile ON-LINE

-La secretariatul concursului se vor desfasura toate evenimentele legate de organizarea si desfasurarea acestui concurs (confirmare inscrieri, sedinte tehnice, briefing si plecarea in coloana spre locul de START ,afisarea rezultatelor, depunerea si solutionarea contestatiilor)

-In zona secretariatului concursului organizatorul va lua masuri de amenajare a unui panou de informare – unde pe timpul desfasurarii evenimentului vor fi afisate informatii si noutati cu privire la competitie, rezultatele zilei de concurs, programul competitiei si eventualele modificari ale acestuia. Organizatorul se obliga sa afiseze in timp util toate informatiile necesare.

Parc ATV+MOTO: **NU EXISTA “PARC FERME”**

3.PROGRAM DE DESFĂȘURARE

Data desfasurarii 12.04.2025

Secretariat clasa MOTO : ora 08.30-10.30

Revizie tehnica : ora 08.00-10.30

Briefing la locatia de START : ora 11.00

START clasa MOTO : ora 11.15

Festivitate de Premiere clasa MOTO 14.30 - 15.00 (cu aproximatie)

Secretariat Clasa ATV+ Quad : ora 13.00-15.00

Revizie tehnică: : ora 13.00-15.00

Breafing la locatia de START : ora 15.15

START clasa ATV + Quad : ora 15.30

Festivitatea de premiere 18.30-19.00 (cu aproximatie)

NOTA: Sportivii participanti au obligatia sa se prezinte la Revizia Tehnica cu Motocicleta , ATV-ul sau Quad-ul pregatita de START, acestea urmand a fi lasate in PARC FERME dupa Revizia Tehnica, pana in momentul deplasarii spre zona de START

Locatie Start - **Comuna Ezeris Localitatea Soceni jud. Caras Severin**

- GPS location 45.363762

21.939529

PRECIZEZ ca PROGRAMUL se va RESPECTA 100 la 100 asa ca am RUGAMINTEA ca SPORTIVII de la clasa ATV si QUAD sa nu se prezinte mai repede decat ora ALOCATA CLASEI LOR

4.CONCURENTI

Competitia – **Etapa II C.N.I.R “ Soceni Challenge Extrem Crosscountry”** desfasurat in localitatea **SOCENI comuna EZERIS jud Caras Severin la data de 12.04.2025** este deschisa tuturor persoanelor care in momentul confirmarii inscrierii ON LINE au achitat taxa de participare si prezinta urmatoarele acte:

1. Licenta de concurs valida emisa de catre Federatia Romana de Motociclism (FRM),sau acceptata de acest for
2. Certificat medical valabil emis de medicina sportiva; - se poate face si la secretariatul concursului;
3. Asigurare de accidente pentru competitii moto; - se poate face si la secretariatul concursului;
4. Act de identitate CI sau BI în original;
5. Fisa de inscriere semnată în nume propriu și declarație pe propria răspundere cu privire la asumarea riscurilor implicate într-o astfel de competiție (se obtine de la organizator la secretariatul competitiei).
6. Concurentii care pana in ziua competitiei inclusiv nu au implinit 18 ani, NU vor putea fi inscrisi in competitie ,**DECAT daca au acordul ambilor parinti dat in fata notarului , in original.**

5.LICENȚE si TAXE

Din cauza situatiei din ROMANIA de la ora actuala , pentru a veni in sprijinul sportivilor participanti si pentru a crea un confort , INSCRIERILE SPORTIVILOR in COMPETITIE se pot face EXCLUSIV on-line , pe site-ul www.lionracing.ro la sectiunea Formular Inscrisoare Sportivi unde trebuiesc competate toate datele de inscriere.

In functie de numarul sportivilor doritori de a participa la competitie ,exista posibilitatea de a limita numarul sportivilor participanti in functie de restrictii.

Taxa de inscriere; 400 LEI

Pana la data de 09.04.2025 prin contul bancar cu confirmarea platii, SAU LA SECRETARIATUL COMPETITIEI

RO32 BACX 0000 0008 7519 0001

Banca Unicredit Arad

Titular cont : Lion Racing Team

Taxa de inscriere 500 LEI

La Secretariatul competitiei in data de 12.04.2025

6.CATEGORII DE PARTICIPARE

ATV - Clase A + C

- Clasa Veterani in cazul in care pana la data de 10.04.2025 sunt inscris ON-LINE un numar de minim 3 concurenti pentru a se putea constitui clasa, iar daca nu sportivii vor concura la clasa ATVC

QUAD - Clase A + C

MOTO - Clase - A +B + C + Veterani+ Fete+ Juniori

Categoria MOTO concureaza impreuna cu clasament separat pentru fiecare clasa

Categoria ATV A + C concureaza impreuna cu clasament separat pentru fiecare clasa

Quad A + C , vor concura impreuna pe acelasi traseu dar cu clasament separat pentru fiecare clasa

7.NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs la Etapa IV C.N.I.R “ Soceni Challenge Extrem Crosscountry”sunt eliberate de catre FRM

Numerele de concurs NU se pot schimba pe parcursul competitiei. Este interzisa prezentarea la start fara numărul de concurs lipit pe Motocicleta, Atv sau Quad in locul specificat revizia tehnica, OBLIGATORIU in loc vizibil pentru a putea fi identificati de OFICIALII aflati in traseu

8.MOTOCICLETE, ATV-uri, QUAD-uri

Sunt admise la start orice motociclete de enduro sau de motocross, ATV-uri și QUAD-uri in doi sau patru timpi, cu unul sau doi cilindri , care au fost acceptate la verificarea tehnica. Verificarea tehnica va fi efectuata de catre o comisie tehnica formata din oficiali ai concursului. Este permisa folosirea oricaror cauciucuri adaptate pentru offroad. Este interzisa folosirea cauciucurilor cu cuie/suruburi sau alte asemenea dispozitive.

8.1 DISPOZITII TEHNICE

- Organizatorii nu vor accepta la start motociclete cu defectiuni tehnice MAJORE sau orice alte modificari care ar putea pune in pericol securitatea concurentilor sau a spectatorilor.
- Orice reparatie, inlocuire de componente sau interventie asupra motocicletei este admisa, cu respectarea regulilor cu privire la parcul moto, protectia mediului si a celor de mai sus.
- La verificarea tehnica concurentii se vor prezenta cu motocicleta si cu casca de protectie.
- Pe toata durata competitiei concurentii sunt obligati sa poarte echipamentul de protectie: casca de protectie, cizme, protectii de corp si de membre.

9..TRASEUL DE CONCURS si PROCEDURI de START

Aşa cum v-am obișnuit, în fiecare an această competiție crește, aducând noi provocări concurenților.

Anul 2024 va aduce o schimbare majora in C.N.I.R. de Endurocrosss . Etapa II se va denumi **SOCENI CHALLENGE EXTREM CROSCOUNTRY** si va avea un traseu tehnic adaptat pe clase de participare. Va fi un traseu in forma de circuit care se va repeta de mai multe ori . Traseul va avea o lungime de pana la 20 km cu obstacole naturale si un grad de dificultate ridicat.

Traseul va fi conceput cu 3-5 puncte CP (ramane la latitudinea organizatorului) unde un OFICIAL va marca trecerea sportivilor prin aceste puncte. Numarul exact de puncte C.P. va fi anuntat la BRIEFING

Clasa MOTO Traseul nostru va avea o lungime de aproximativ 20 Km. Amenajat in forma de circuit, presarat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate , ce speram sa ridice din ce in ce mai mult interesul sportivilor pentru aceasta competitie

-Durata competitie va fi structurata astfel :

-2 ore + 1 tur (In functie de conditiile meteorologice timpi de alergare se pot modifica si vor fi anuntati la BREAFING-ul dinaintea competitiei)

-Ordinea de alergare : A , V , B , C , F

TRASEUL va fi comun pentru clasele A+B+C+V

Clasa Quad A + C Traseul pentru aceasta categorie va fi in forma de circuit cu o lungime de aproximativ 20 km , presarat cu obstacole naturale si va fi un traseu comun

-Durata competitie va fi structurata astfel :

-2 ore + 1 tur (In functie de conditiile meteorologice timpi de alergare se pot modifica si vor fi anuntati la BREAFING-ul dinaintea competitiei)

TRASEU ... Endurocross tehnic

Clasa ATV A+C Traseul nostru va avea o lungime de aproximativ 20 Km. Amenajat in forma de circuit, presarat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate , care speram sa ridice din ce in ce mai mult interesul sportivilor pentru aceasta competitie

-Durata competitie va fi structurata astfel :

-2 ore + 1 tur Clasa A(In functie de conditiile meteorologice timp de alergare se pot modifica si vor fi anuntati la BREAFING-ul dinaintea competitiei)

TRASEU ... Endurocross Tehnic....

-Fiecare trecere prin poarta de START - SOSIRE va fi contorizata manual si electronic iar fiecare sportiv are **obligatia de a se opri in dreptul comisariului sportiv si de a stationa 5 secunde in dreptul lui.**

- Cursa se termina odata cu trecerea primului sportiv prin dreptul liniei de SOSIRE. Dupa trecerea primului sportiv, ceilalti concurenti mai au la dispozitie 30 minute pentru a termina tura in care au fost angrenati. La expirarea celor 30 minute sportivii vor fi scosi din traseu de comisarii sportivi si indreptati catre zona de sosire .

- Clasamentul se va intocmi in functie de numarul de ture parcurse in timpul alocat competitiei , dupa trecerea prin poarta de SOSIRE a primului SPORTIV

1.MARCAREA TRASEULUI

Marcarea traseului este realizata in TOTALITATE cu **banda culoarea GALBEN** (partea dreapta) si **banda culoare Alb** (partea stanga) suplimentar la schimbarea directiei de mers va fi marcat cu sageata de indicare a directiei ,iar in zonele considerate periculoase se va marca cu un semn distinct pentru attentionarea sportivilor.

-Organizatorul NU pune la dispozitia concurentilor trasee in format GPS.

-Zona de START –SOSIRE va fi marcata corespunzator si va fi in acelasi loc.

NOTA : Traseul va fi monitorizat cu balize GPS , balize ce se vor afla asupra concurentilor in **regim de custodie** si vor fi oferite de organizator la secretariatul competitiei in ziua competitiei

In cazul pierderii unei balize GPS costul suportat de SPORTIV va fi de 150 EURO

Suplimentar vom avea CP-uri pentru monitorizarea exacta a sportivilor

2.SFARSITUL CURSEI

-Zona de sosire va fi delimitata si marcata in mod vizibil de catre organizator.

-Sosirea se face prin oprirea dupa trecerea prin locul marcat vizibil de catre organizator.

-Concurentii trebuie sa fie propulsati de motorul propriei motociclete sau cu ajutorul energiei proprii pe intregul parcurs al competitiei de la inceputul si pana la sfarsitul cursei

-De la sosirea in dreptul marcajului SOSIRE a primului concurent pe clasa, in urmatoarele 30 minute, toti sportivii ajunsi la linia de SOSIRE vor fi clasati.

11.ARBITRAJ SI SEMNALIZARI

Oficialii competitiei – Etapa II C.N.I.R “Soceni Challenge Extrem Crosscountry” desfasurata in localitatea SOCENI comuna EZERIS jud. Caras Severin la data de 12.04.2025 sunt:

- Director concurs:
- Director traseu:
- Oficiali puncte control trecere –se vor comunica ulterior
- Sef revizie tehnica:
- Cronometraj: FRM
- Secretar concurs: Viorel Puenaru

Punctajul obtinut in urma participarii la competitia – “ **Soceni Challenge Extrem Crosscountry** ” **etapa II din Campionat National al Romaniei desfasurat in localitatea Soceni Comuna Ezeris Jud Caras Severin la data de 12.04.2025** va fi facut in conformitate cu regulamentul C.N.I.R emis de Federatia Romana de Motociclism

Ca regula generala, toti oficialii, arbitrii si comisarii de traseu vor purta insemne specifice ce vor fi comunicate concurentilor la sedintele tehnice pentru a putea fi usor recunoscuti.

Pe traseul de concurs, in zona secretariatului concursului si a parcului moto, concurentii trebuie sa respecte cu strictete toate indicatiile oficialilor.

12.MASURI DE SIGURANTA

Toti participantii la competitie sunt obligati sa ia toate acele masuri de siguranta care sa previna accidentarea proprie, a celorlalti participanti, a altor vehicule, a spectatorilor sau animalelor.

La apropierea de un concurent mai lent, concurentul mai rapid trebuie sa-si faca cunoscuta prezenta inaintea depasirii acestuia. Concurentul mai lent are obligatia sa observe si sa intreprinda actiuni speciale care sa permita trecerea concurentului mai rapid dupa ce acesta si-a facut cunoscuta prezenta.

In cazul in care un competitor observa un concurent accidentat, el trebuie sa se asigure ca integritatea acestuia nu este in pericol, iar mai apoi sa anunte de indata cel mai apropiat oficial prin folosirea numerelor de telefon puse la dispozitie de catre organizator, sau in cazul in care acest lucru nu este posibil prin deplasarea pe traseu pana la sectiunea START-SOSIRE.

In cazul unei defectiuni tehnice motocicleta va fi scoasa imediat in afara traseului pentru a evita coliziunea cu alti concurenti.

In cazul unei defectiuni tehnice / accidentari concurentul nu se va abate de la traseul de concurs pentru a face posibila localizarea lui de catre organizator. Orice parasire a traseului de concurs se face pe propria raspundere si nu atrage responsabilitatea Organizatorului.

Parcurerea traseului, pe orice lungime, in sens opus celui normal este STRICT INTERZISA!, PENALIZAREA.....EXCUDERE din COMPETITIE !!!....prin DESCALIFICARE

13.CODUL DE DISCIPLINA SI ARBITRAJ

Sanctiunile sunt:

- avertismentul
- retragerea de puncte din competitia in curs

- eliminarea din concurs

Sanctiunile sunt stabilite de catre directorul de concurs, la propunerea oficialilor, dupa consultarea in prealabil a sportivului in cauza . **In cazul eliminarii din concurs taxa de participare nu se restituie.**

1. CLASAMENT

Ca si regula generala competitia – **Soceni Challenge Extrem Crosscountry etapa II de Campionat National desfasurat in loc. Soceni Comuna Ezeris Jud. Caras Severin la data de 12.04.2025**, se desfasoara pe baza regulii “ Sportivul cu cele mai multe ture efectuate in timpul alocat competitiei este desemnat castigator“.

Vor fi premiate primele 3 (trei) locuri la fiecare clasă , in cazul unui numar minim de 3 participanti/ categorie

2. Penalizari si descalificari:

*** PENALIZARI PECUNIARE**

-prezenta fara echipamentul de protectie in timpul deplasarii cu motocicleta cv10 euro •

*** DESCALIFICARE**

Descalificarea unui concurent se poate produce in urmatoarele conditii:

-parcurgerea traseului in sensul opus celui normal

-realimentarea cu motorul pornit

-realimentarea cu carburant in alte zone decat cele special amenajate

-realimentarea unui sportiv in zona tehnica se poate efectua cu ajutorul unui singur mecanic agreeat de organizator si posesorul unei bratari pe care se noteaza numarul de concurs al sportivului

-primirea de ajutor neautorizat

-fumatul in zona interzisa

-transportarea combustibilului in afara rezervoarelor

-acompanierea unui pilot

-comunicații radio de orice fel și în orice sens

-acompanierea unui pilot de un pilot retras din cursă

-prezenta pe circuitul (cu Atv-ul, Quad-ul sau Motocicleta de concurs sau alt vehicul motorizat) inainte de inceperea competitiei si in afara orelor stabilite ca participare la competitie;

- utilizarea unei forțe externe pentru deplasarea motocicletei (alta decât puterea motorului, forța fizica a pilotului, gravitație, cauze naturale)

- neoprirea in punctul control trecere, sau in oricare alt punct de pe traseu in cazul in care oficialul din acel punct solicita acest lucru.

-taierea sau scurtarea traseului de concurs in mod intentionat in vederea obtinerii de avantaje in fata de ceilalti concurentilor

NOTA: Dat fiind faptul ca in acesta competitie organizatorul a introdus Puncte de Control (pentru o buna desfasurare si monitorizare a sportivilor) denumite CP , va informam ca in cazul in care un SPORTIV vine in punctul START - SOSIRE la finalul competitiei , cu **LIPSA unui marcaj din CP va fi sanctionat cu anularea unui tur . Marcajul din CP va fi ales de catre organizator.**

* **RETRAGERE PUNCTE** -depasirea in zona indicatorului “**DEPASIRE INTERZISA**”(steag **GALBEN**) = **5 puncte**

-nerespectarea indicatorului “**NO SPIN**”(plecarea agresiva din **punctul de Start-Sosire din dreptul oficialului**) = **3 puncte**

2.CONTESTATII

Eventualele contestatii se vor depune in scris in termen de 30 min. de la afisarea rezultatelor, la secretariatul de concurs, vor fi insotite de contravaloarea a **130 Euro** la cursul BNR . Suma va fi returnata daca contestatia este indreptatita.

14.PROTECTIA MEDIULUI

Obligatii:

-lucrarile de intretinere/reparatie a motocicletelor se vor desfasura doar deasupra unei prelate de protectie care sa impiedice scurgerea uleiului/lichid de frana/combustibil/alte lichide in sol. Prelata va fi din material impermeabil si va avea ca dimensiuni minime 160 cm x 100 cm si o grosime de 5-7 mm. Pentru reparatiile de urgenta efectuate pe traseul de concurs concurentii vor lua toate masurile pentru a preveni scurgerea de fluide in sol.

Incalcarea obligatiilor de mai sus se sanctioneaza in prima abatere cu avertisment,urmand ca la urmatoarea abatere concurentul respectiv sa fie sanctionat cu AMENDA.

15.RESPONSABILITATEA PARTICIPANTILOR

Fiecare concurent participa la competitie pe propriul risc. Responsabilitatea civila si penala pentru orice dauna cauzata propriei persoane, altor concurenti, terti sau oricaror bunuri se afla exclusiv in sarcina participantilor.

16.SEMNIFICATIJA STEAGURILOR:

-SOSIRE: - **PATRATE ALB cu NEGRU**

-CURSĂ ÎNTRERUPTĂ: - **ROSU**

-IEȘIRE DIN TRASEU pentru comunicări, PENALIZARE/DESCALIFICARE: - **NEGRU+ nr. de concurs.**

-PERICOL pe TRASEU, REDUCERE VITEZA,DEPASIRE INTERZISA – **GALBEN**

-LASATE DEPASIT - **ALBASTRU**

17.NOTA GENERALA : Prezentul regulament particular prezinta date cu caracter general informativ si poate suferi modificari, modificari ce vor fi aduse la cunostinta sportivilor participanti in timp util sau la briefing-ul dinainte startului in competitie.

18. INFORMATII PENTRU INSCRIERI

-Informatii curente zilnice

Facebook : **Mocuta Catalin**

Lion Racing Team –Sebis Romania

-Sau telefonic :

Catalin Mocuta: 0744.56.57.18

0730.56.57.18

-SITE : www.lionracing.ro

Asociatia Club Sportiv ” LION RACING TEAM ”

Din cauza situatiei din ROMANIA de la ora actuala , pentru a veni in sprijinul sportivilor participanti si pentru a crea un confort , INSCRIERILE SPORTIVILOR in COMPETITIE se fac EXCLUSIV on-line ,pe site-ul www.lionracing.ro la sectiunea Formular Insciere Sportivi unde trebuiesc completate toate datele de inscriere.

In functie de numarul sportivilor doritori de a participa la competitie ,exista posibilitatea de a limita numarul sportivilor participanti in functie de restrictiile ordonantelor guvernamentale in vigoare.

Pentru o mai buna cunostere a regulamentului de ENDUROCROSS sunteti rugati sa intrati pe pagina www.frm.ro la ramura Endurocross unde gasiti "Regulament C.N.I.R. Endurocross 2021"

TAXA de inscriere 400 LEI

Pana la data de 09.04.2025 prin contul bancar cu confirmarea platii.

RO32 BACX 0000 0008 7519 0001

Banca Unicredit Arad

Titular cont : Lion Racing Team

Taxa de inscriere 500 LEI

La Secretariatul competitiei in data de 12.04.2025

NOTA : Organizatorul nu-si ASUMA RECUPERAREA materialului de concurs , inainte de incheierea festivitatii de premiere, dar ajuta , in functie de disponibilitate, la recuperarea acestuia ulterior.