



# ASOCIATIA CLUB SPORTIV „LION RACING TEAM”

Are plăcerea de a vă invita în perioada 22.06 2024 în cadrul competiției:

## Etapa IV C.N.I.R „ Extrem Crosscountry Mica 2024 ”

### REGULAMENT PARTICULAR

#### 1.CONSIDERAȚII GENERALE

*Toti participantii si toate persoanele implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea concursului S.E.C. – Etapa IV C.N.I.R “ Extrem Crosscountry Mica 2024” desfasurat in localitatea Nires comuna Mica judetul Cluj sunt OBLIGATE sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament.*

*Organizatorul poate refuza inscrierea in competitie sau poate elimina chiar in timpul competitiei orice concurent care nu respecta prezentul regulament, care are o atitudine agresiva sau nesportiva, care prin modul de manifestare conturba desfasurarea competitiei sau creeaza o atmosfera neplacuta sau tensionata. Necunoasterea acestui regulament nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele consecinte.*

#### 2.CONCURS SI ORGANIZARE

Organizator:ASOCIATIA CLUB SPORTIV “LION RACING TEAM”

Competiția: – Etapa IV C.N.I.R “ Extrem Crosscountry Mica ” loc. Nires comuna Mica jud.Cluj 2024

Telefon organizator: Mocuța Cătălin 0040-730-56.57.18,  
0040-744-56.57.18

Autorizație: .....

Perioada: 22.06.2024

Locație: Localitatea Nires Comuna Mica , jud. Cluj

GPS location : 47.0907250

23.9987228

Director de concurs:

Secretar FRM: PuenaruViorel

Secretariatul competiției : 22.06.2024

**Nota : INSCRIERILE in anul competitional 2024 se vor face EXCLUSIV ON-LINE pe site [www.lionracing.ro](http://www.lionracing.ro) .**

**Secretariatul va fi deschis doar pentru SPORTIVII care au facut inscrierile ON-LINE**

-La secretariatul concursului se vor desfasura toate evenimentele legate de organizarea si desfasurarea acestui concurs ( confirmare inscrieri, sedinte tehnice, briefing si plecarea in coloana spre locul de START ,afisarea rezultatelor, depunerea si solutionarea contestatiilor)

-In zona secretariatului concursului organizatorul va lua masuri de amenajare a unui panou de informare – unde pe timpul desfasurarii evenimentului vor fi afisate informatii si noutati cu privire la competitie, rezultatele zilei de concurs, programul competitiei si eventualele modificari ale acestuia. Organizatorul se obliga sa afiseze in timp util toate informatiile necesare.

Parc ATV+MOTO: NU EXISTA “PARC FERME”

### **3.PROGRAM DE DESFĂȘURARE**

**Data desfasurarii 22.06.2024**

Secretariat clasa MOTO : ora 08.00-10.30

Revizie tehnica : ora 08.00-10.30

Breafing la locatia de START : ora 10.45

START clasa MOTO : ora 11.00

**Cursa copii Lion Kids Race 13.30-14.30 ( cu aproximatie)**

**Festivitate de Premiere clasa MOTO 14.30 - 15.00 ( cu aproximatie )**

Secretariat Clasa ATV+ Quad : ora 13.00-15.00

Revizie tehnică: : ora 13.00-15.00

Breafing la locatia de START : ora 15.15

START clasa ATV + Quad : ora 15.30

**Festivitatea de premiere 18.30-19.00 (cu aproximatie )**

**NOTA: Sportivii participanti au obligatia sa se prezinte la Revizia Tehnica cu Motocicleta , ATV-ul sau Quad-ul pregatita de START, acestea urmand a fi lasate in PARC FERME dupa Revizia Tehnica, pana in momentul deplasarii spre zona de START**

---

Locatie Start - Comuna Mica Localitatea Nires jud. Cluj

- GPS location 47.0907250

23.9987228

**PRECIZEZ ca PROGRAMUL se va RESPECTA 100 la 100 asa ca am RUGAMINTEA ca SPORTIVII de la clasa ATV si QUAD sa nu se prezinte mai repede decat ora ALOCATA CLASEI LOR**

#### **4.CONCURENTI**

Competitia – Etapa IV C.N.I.R “ Extrem Crosscountry Mica” 2024 desfasurat in locatia Nires comuna Mica jud Cluj la data de 22.06.2024 este deschisa tuturor persoanelor care in momentul confirmarii inscrierii ON LINE au achitat taxa de participare si prezinta urmatoarele acte:

1. Licenta de concurs valida emisa de catre Federatia Romana de Motociclism (FRM),sau acceptata de acest for
2. Certificat medical valabil emis de medicina sportiva; - se poate face si la secretariatul concursului;
3. Asigurare de accidente pentru competitii moto; - se poate face si la secretariatul concursului;
4. Act de identitate CI sau BI în original;
5. Fisa de inscriere semnată în nume propriu și declarație pe propria răspundere cu privire la asumarea riscurilor implicate într-o astfel de competiție (se obtine de la organizator la secretariatul competitiei).

6. Concurentii care pana in ziua competitiei inclusiv nu au implinit 18 ani, NU vor putea fi inscrisi in competitie ,**DECAT daca au acordul ambilor parinti dat in fata notarului , in original.**

### **5.LICENTE si TAXE**

Din cauza situatiei din ROMANIA de la ora actuala , pentru a veni in sprijinul sportivilor participanti si pentru a crea un confort , **INSCRIERILE SPORTIVILOR in COMPETITIE** se pot face **EXCLUSIV on-line** , pe site-ul **www.lionracing.ro** la sectiunea **Formular Inscrisoare Sportivi** unde trebuie sa completezi toate datele de inscriere.

In functie de numarul sportivilor doritori de a participa la competitie , exista posibilitatea de a limita numarul sportivilor participanti in functie de restrictii.

#### **Taxa de inscriere; 400 LEI**

**Pana la data de 20.06.2024 prin contul bancar cu confirmarea platii, SAU LA SECRETARIATUL COMPETITIEI**

RO32 BACX 0000 0008 7519 0001  
Banca Unicredit Arad  
Titular cont : Lion Racing Team

#### **Taxa de inscriere 500 LEI**

**Din data de 21.06.2024 si la Secretariatul competitiei in data de 22.06.2024**

**Primii 30 sportivi atat de la clasa MOTO cat si de la Clasa ATV-Quad inscrisi pe SITE si cu DOVADA ACHITARII TAXEI DE INSCRIERE beneficiaza de o reducere de 150 lei**

### **6.CATEGORII DE PARTICIPARE**

ATV - Clase A + C + Veterani

QUAD - Clase A + C

MOTO - Clase - A +B + C + Veterani+ Fete+ Juniori

Categoria MOTO concureaza impreuna cu clasament separat pentru fiecare clasa

Categoria ATV A + C concureaza impreuna cu clasament separat pentru fiecare clasa

Quad A + C , vor concura impreuna pe acelasi traseu dar cu clasament separat pentru fiecare clasa

### **7.NUMERE DE CONCURS**

Numerele de concurs la Etapa IV C.N.I.R “ Extrem Crosscountry Mica 2024 ”sunt eliberate de catre FRM

Numerele de concurs NU se pot schimba pe parcursul concursului. Este interzisă prezentarea la start fără numărul de concurs lipit pe Motocicleta, Atv sau Quad în locul specificat revizia tehnică, OBLIGATORIU în loc vizibil pentru a putea fi identificați de OFICIALII aflați în traseu

## **8. MOTOCICLETE, ATV-uri, QUAD-uri**

Sunt admise la start orice motociclete de enduro sau de motocross, ATV-uri și QUAD-uri în doi sau patru timpi, cu unul sau doi cilindri, care au fost acceptate la verificarea tehnică. Verificarea tehnică va fi efectuată de către o comisie tehnică formată din oficiali ai concursului. Este permisă folosirea oricăror cauciucuri adaptate pentru offroad. Este interzisă folosirea cauciucurilor cu cuie/suruburi sau alte asemenea dispozitive.

### **8.1 DISPOZITII TEHNICE**

- Organizatorii nu vor accepta la start motociclete cu defectiuni tehnice MAJORE sau orice alte modificări care ar putea pune în pericol securitatea concurenților sau a spectatorilor.
- Orice reparație, înlocuire de componente sau intervenție asupra motocicletei este admisă, cu respectarea regulilor cu privire la parcul moto, protecția mediului și a celor de mai sus.
- La verificarea tehnică concurenții se vor prezenta cu motocicleta și cu cască de protecție.
- Pe toată durata competiției concurenții sunt obligați să poarte echipamentul de protecție: cască de protecție, cizme, protecții de corp și de membre.

## **9. TRASEUL DE CONCURS și PROCEDURI de START**

Așa cum v-am obișnuit, în fiecare an această competiție crește, aducând noi provocări concurenților.

Anul 2024 va aduce o schimbare majoră în C.N.I.R. de Endurocrosss. Etapa IV se va denumi **EXTREMCROSCOUNTRY MICA** și va avea un traseu tehnic adaptat pe clase de participare. Va fi un traseu în forma de circuit care se va repeta de mai multe ori. Traseul va avea o lungime de până la 20 km cu obstacole naturale și un grad de dificultate ridicat.

Traseul va fi conceput cu 3-5 puncte CP (ramane la latitudinea organizatorului) unde un OFICIAL va marca trecerea sportivilor prin aceste puncte. Numărul exact de puncte C.P. va fi anunțat la BRIEFING

**Clasa MOTO** Traseul nostru va avea o lungime de aproximativ 20 Km. Amenajat în forma de circuit, presarat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate, ce sperăm să ridice din ce în ce mai mult interesul sportivilor pentru această competiție

-Durata competiție va fi structurată astfel :

**-2 ore + 1 tur**

-Ordinea de alergare : A , V , B , C, F

**TRASEUL va fi comun pentru clasele A+B+C+V**

**Clasa Quad A + C** Traseul pentru această categorie va fi în forma de circuit cu o lungime de aproximativ 20 km, presarat cu obstacole naturale și va fi un traseu comun

-Durata competiție va fi structurată astfel :

**-2 ore + 1 tur**

## TRASEU ... Endurocross tehnic

**Clasa ATV A+C** Traseul nostru va avea o lungime de aproximativ 20 Km. Amenajat in forma de circuit, presarat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate , care speram sa ridice din ce in ce mai mult interesul sportivilor pentru aceasta competitie

-Durata competitie va fi structurata astfel :

**-2 ore + 1 tur Clasa A**

### **TRASEU ... Endurocross Tehnic....**

-Fiecare trecere prin poarta de START - SOSIRE va fi contorizata manual si electronic iar fiecare sportiv are **obligatia de a se opri in dreptul comisariului sportiv si de a stationa 5 secunde in dreptul lui.**

- Cursa se termina odata cu trecerea primului sportiv prin dreptul liniei de SOSIRE. Dupa trecerea primului sportiv, ceilalti concurenti mai au la dispozitie 30 minute pentru a termina tura in care au fost angrenati. La expirarea celor 30 minute sportivii vor fi scosi din traseu de comisarii sportivi si indreptati catre zona de sosire .

- Clasamentul se va intocmi in functie de numarul de ture parcurse in timpul alocat competitiei , dupa trecerea prin poarta de SOSIRE a primului SPORTIV

## **1.MARCAREA TRASEULUI**

Marcarea traseului este realizata in TOTALITATE cu **banda culoarea GALBEN** ( partea dreapta ) si **banda culoare Alb** ( partea stanga ) suplimentar la schimbarea directiei de mers va fi marcat cu sageata de indicare a directiei ,iar in zonele considerate periculoase se va marca cu un semn distinct pentru attentionarea sportivilor.

-Organizatorul NU pune la dispozitia concurentilor trasee in format GPS.

-Zona de START –SOSIRE va fi marcata corespunzator si va fi in acelasi loc.

**NOTA : Traseul va fi monitorizat cu balize GPS de tip GARNMIN , balize ce se vor afla asupra concurentilor in regim de custodie si vor fi oferite de organizator la secretariatul competitiei in ziua competitiei**

**In cazul pierderii unei balize GPS costul suportat de SPORTIV va fi de 150 EURO**

Suplimentar vom avea CP-uri pentru monitorizarea exacta a sportivilor

## **2.SFARSITUL CURSEI**

-Zona de sosire va fi delimitata si marcata in mod vizibil de catre organizator.

-Sosirea se face prin oprirea dupa trecerea prin locul marcat vizibil de catre organizator.

-Concurentii trebuie sa fie propulsati de motorul propriei motociclete sau cu ajutorul energiei proprii pe intregul parcurs al competitiei de la inceputul si pana la sfarsitul cursei

-De la sosirea in dreptul marcajului SOSIRE a primului concurent pe clasa, in urmatoarele 30 minute, toti sportivii ajunsi la linia de SOSIRE vor fi clasati.

## **11.ARBITRAJ SI SEMNALIZARI**

Oficialii competitiei – **Etapa IV C.N.I.R “ Extrem Crosscountry MICA 2024” desfasurata in localitatea NIRES comuna MICA jud. Cluj la data de 22.06.2024** sunt:

- Director concurs:
- Director traseu:
- Oficiali puncte control trecere –se vor comunica ulterior
- Sef revizie tehnica:
- Cronometraj: FRM
- Secretar concurs: Viorel Puenaru

Punctajul obtinut in urma participarii la competitia – **“ Extrem Crosscountry Mica 2024 ” etapa IV din Campionat National al Romaniei desfasurat in localitatea Nires Comuna MICA Jud Cluj la data de 22.06.2024** va fi facut in conformitate cu regulamentul C.N.I.R emis de Federatia Romana de Motociclism

Ca regula generala, toti oficialii, arbitrii si comisarii de traseu vor purta insemne specifice ce vor fi comunicate concurentilor la sedintele tehnice pentru a putea fi usor recunoscuti.

Pe traseul de concurs, in zona secretariatului concursului si a parcului moto,concurentii trebuie sa respecte cu strictete toate indicatiile oficialilor.

## **12.MASURI DE SIGURANTA**

Toti participantii la competitie sunt obligati sa ia toate acele masuri de siguranta care sa previna accidentarea proprie, a celorlalti participanti, a altor vehicule, a spectatorilor sau animalelor.

**La apropierea de un concurent mai lent, concurentul mai rapid trebuie sa-si faca cunoscuta prezenta inaintea depasirii acestuia. Concurentul mai lent are obligatia sa observe si sa intreprinda actiuni speciale care sa permita trecerea concurentului mai rapid dupa ce acesta si-a facut cunoscuta prezenta.**

In cazul in care un competitor observa un concurent accidentat, el trebuie sa se asigure ca integritatea acestuia nu este in pericol, iar mai apoi sa anunte de indata cel mai apropiat oficial prin folosirea numerelor de telefon puse la dispozitie de catre organizator,sau in cazul in care acest lucru nu este posibil prin deplasarea pe traseu pana la sectiunea START-SOSIRE.

In cazul unei defectiuni tehnice motocicleta va fi scoasa imediat in afara traseului pentru a evita coliziunea cu alti concurenti.

In cazul unei defectiuni tehnice / accidentari concurentul nu se va abate de la traseul de concurs pentru a face posibila localizarea lui de catre organizator. Orice parasire a traseului de concurs se face pe propria raspundere si nu atrage responsabilitatea Organizatorului.

**Parcurgerea traseului, pe orice lungime, in sens opus celui normal este STRICT INTERZISA!, PENALIZAREA.....EXCLUDERE din COMPETITIE !!!.....prin DESCALIFICARE**

### **13.CODUL DE DISCIPLINA SI ARBITRAJ**

Sanctiunile sunt:

- avertismentul
- retragerea de puncte din competitia in curs
- eliminarea din concurs

Sanctiunile sunt stabilite de catre directorul de concurs, la propunerea oficialilor,dupa consultarea in prealabil a sportivului in cauza . **In cazul eliminarii din concurs taxa de participare nu se restituie.**

#### **1.CLASAMENT**

Ca si regula generala competitia – **Extrem Crosscountry Mica - 2024 etapa IV de Campionat National desfasurat in loc. Nires Comuna MICA Jud. Cluj la data de 22.06.2024**, se desfasoara pe baza regulii “ Sportivul cu cele mai multe ture efectuate in timpul alocat competitiei este desemnat castigator“.

Vor fi premiate primele 3 (trei) locuri la fiecare clasă , in cazul unui numar minim de 3 participanti/ categorii

#### **2.Penalizari si descalificari:**

##### **\* PENALIZARI PECUNIARE**

- prezenta fara echipamentul de protectie in timpul deplasarii cu motocicleta cv10 euro •

##### **\* DESCALIFICARE**

Descalificarea unui concurent se poate produce in urmatoarele conditii:

- parcurgerea traseului in sensul opus celui normal
- realimentarea cu motorul pornit
- realimentarea cu carburant in alte zone decat cele special amenajate
- realimentarea unui sportiv in zona tehnica se poate efectua cu ajutorul unui singur mecanic agreeat de organizator si posesorul unei bratari pe care se noteaza numarul de concurs al sportivului
- primirea de ajutor neautorizat
- fumatul in zona interzisa
- transportarea combustibilului in afara rezervoarelor
- acompanierea unui pilot
- comunicații radio de orice fel și în orice sens
- acompanierea unui pilot de un pilot retras din cursă
- prezenta pe circuitul ( cu Atv-ul, Quad-ul sau Motocicleta de concurs sau alt vehicul motorizat) inainte de inceperea competitiei si in afara orelor stabilite ca participare la competitie;



- utilizarea unei forțe externe pentru deplasarea motocicletei (alta decât puterea motorului, forța fizică a pilotului, gravitație, cauze naturale)
- neoprirea în punctul control trecere, sau în oricare alt punct de pe traseu în cazul în care oficialul din acel punct solicită acest lucru.

**-taierea sau scurtarea traseului de concurs în mod intenționat în vederea obținerii de avantaje în fața de ceilalți concurenților**

**NOTA:** Dat fiind faptul că în această competiție organizatorul a introdus Puncte de Control ( pentru o bună desfășurare și monitorizare a sportivilor ) denumite CP , vă informăm că în cazul în care un SPORTIV vine în punctul START - SOSIRE la finalul competiției , cu **LIPSA unui marcaj din CP va fi sancționat cu anularea unui tur . Marcajul din CP va fi ales de către organizator.**

**\* RETRAGERE PUNCTE** -depășirea în zona indicatorului “DEPASIRE INTERZISA”(steag Albastru) = 5 puncte

-nerespectarea indicatorului “NO SPIN”(plecarea agresivă din punctul de Start-Sosire din dreptul oficialului ) = 3 puncte

## 2.CONTESTATII

Eventualele contestații se vor depune în scris în termen de 30 min. de la afișarea rezultatelor, la secretariatul de concurs, vor fi însoțite de contravaloarea a 130 Euro la cursul BNR . Suma va fi returnată dacă contestația este îndreptățită.

## 14.PROTECTIA MEDIULUI

### Obligații:

-lucrările de întreținere/reparație a motocicletelor se vor desfășura doar deasupra unei prelate de protecție care să împiedice scurgerea uleiului/lichid de frână/combustibil/alte lichide în sol. Prelata va fi din material impermeabil și va avea ca dimensiuni minime 160 cm x 100 cm și o grosime de 5-7 mm. Pentru reparațiile de urgență efectuate pe traseul de concurs concurenții vor lua toate măsurile pentru a preveni scurgerea de fluide în sol.

Încălcarea obligațiilor de mai sus se sancționează în prima abatere cu avertisment, urmând că la următoarea abatere concurentul respectiv să fie sancționat cu AMENDA.

## 15.RESPONSABILITATEA PARTICIPANȚILOR

**Fiecare concurent participă la competiție pe propriul risc. Responsabilitatea civilă și penală pentru orice daună cauzată propriei persoane, altor concurenți, terți sau oricărui bunuri se află exclusiv în sarcina participanților.**

## 16.SEMNIFICAȚIA STEAGURILOR:

-SOSIRE: - pătrate alb-negru

-CURSĂ ÎNTRERUPTĂ: - roșu

-IEȘIRE DIN TRASEU pentru comunicări, PENALIZARE/DESCALIFICARE: - **negru + nr. de concurs.**

-NU DEPASI - **albastru**

-PERICOL pe TRASEU, REDUCERE VITEZA,DEPASIRE INTERZISA – **galben**

**17.NOTA GENERALA : Prezentul regulament particular prezinta date cu caracter general informativ si poate suferi modificari, modificari ce vor fi aduse la cunostinta sportivilor participanti in timp util sau la briefing-ul dinainte startului in competitie.**

### **18. INFORMATII PENTRU INSCRIERI**

**-Informatii curente zilnice**

Facebook : Mocuta Calalin

Lion Racing Team –Sebis Romania

**-Sau telefonic :**

Catalin Mocuta: 0744.56.57.18

0730.56.57.18

**-SITE : [www.lionracing.ro](http://www.lionracing.ro)**

Asociatia Club Sportiv ” LION RACING TEAM ”

**Din cauza situatiei din ROMANIA de la ora actuala , pentru a veni in sprijinul sportivilor participanti si pentru a crea un confort , INSCRIERILE SPORTIVILOR in COMPETITIE se fac EXCLUSIV on-line ,pe site-ul [www.lionracing.ro](http://www.lionracing.ro) la sectiunea Formular Inscriere Sportivi unde trebuiesc completate toate datele de inscriere.**

**In functie de numarul sportivilor doritori de a participa la competitie ,exista posibilitatea de a limita numarul sportivilor participanti in functie de restrictiile ordonantelor guvernamentale in vigoare.**

**Pentru o mai buna cunostere a regulamentului de ENDUROCROSS sunteti rugati sa intrati pe pagina [www.frm.ro](http://www.frm.ro) la ramura Endurocross unde gasiti "Regulament C.N.I.R. Endurocross 2021"**

### **TAXA de inscriere 400 LEI**

**[Pana la data de 20.06.2024 prin contul bancar cu confirmarea platii.](#)**

RO32 BACX 0000 0008 7519 0001

Banca Unicredit Arad

Titular cont : Lion Racing Team

### **Taxa de inscriere 500 LEI**

**[Din data de 21.06.2024 si la Secretariatul competitiei in data de 22.06.2024](#)**

**Primii 30 sportivi atat de la clasa MOTO cat si de la Clasa ATV-Quad inscrisi pe SITE si cu dovada achitarii taxei de inscriere beneficiaza de o reducere de 150 lei**

**NOTA** : Organizatorul nu-si ASUMA RECUPERAREA materialului de concurs , inainte de incheierea festivitatii de premiere,dar ajuta , in functie de disponibilitate, la recuperarea acestuia ulterior.