

ASOCIATIA CLUB SPORTIV „LION RACING TEAM”

Are plăcerea de a vă invita în perioada **29 Iulie 2023** în cadrul competiției:

Etapa VI C.N.I.R POLARIS

„ Extrem Crosscountry La izvorul lui HOREA 2023 ”

REGULAMENT PARTICULAR

1.CONSIDERATII GENERALE

Toti participantii si toate persoanele implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea concursului – Etapa VI C.N.I.R POLARIS “Extrem Crosscountry La Izvorul lui Horea 2023” desfasurat in localitatea Saliste de Vascau, Comuna Cristioru de Jos, judetul Bihor sunt OBLIGATE sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament.

Organizatorul poate refuza inscrierea in competitie sau poate elimina chiar in timpul competitiei orice concurent care nu respecta prezentul regulament, care are o atitudine agresiva sau nesportiva, care prin modul de manifestare conturba desfasurarea competitiei sau creeaza o atmosfera neplacuta sau tensionata. Necunoasterea acestui regulament nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele consecinte.

2.CONCURS SI ORGANIZARE

Organizator:ASOCIATIA CLUB SPORTIV “LION RACING TEAM”

Competiția: – Etapa VI C.N.I.R POLARIS “ *Extrem Crosscountry La izvorul lui Horea 2023*”

Telefon organizator: Mocuța Cătălin 0040-730-56.57.18,
0040-744-56.57.18

Autorizație:

Perioada: **29.07.2023**

Locație: **29.07.2023 Localitatea Saliste de Vascau, Comuna Cristioru de Jos, jud. Bihor**

GPS location **46.4387548**

22.5609938

Director de concurs:

Secretar FRM: PuenaruViorel

Secretariatul competitiei : **29.07.2023**

Nota : INSCRIERILE in anul competitional 2023 se vor face EXCLUSIV ON-LINE pe site www.lionracing.ro .

Secretariatul va fi deschis doar pentru SPORTIVII care au facut inscrierile ON-LINE

-La secretariatul concursului se vor desfasura toate evenimentele legate de organizarea si desfasurarea acestui concurs (confirmare inscrieri, sedinte tehnice, briefing si plecarea in coloana spre locul de START ,afisarea rezultatelor, depunerea si solutionarea contestatiilor)

-In zona secretariatului concursului organizatorul va lua masuri de amenajare a unui panou de informare – unde pe timpul desfasurarii evenimentului vor fi afisate informatii si noutati cu privire la competitie, rezultatele zilei de concurs, programul competitiei si eventualele modificari ale acestuia. Organizatorul se obliga sa afiseze in timp util toate informatiile necesare.

Parc ATV+MOTO: **NU EXISTA “PARC FERME”**

3.PROGRAM DE DESFĂȘURARE

Data desfasurarii 29.07.2023

Secretariat clasa MOTO : ora 08.30-10.30

Revizie tehnica : ora 08.30-10.30

SPORTIVII se vor prezenta in echipamentul de CONCURS

Briefing la locatia de START : ora 10.45

START clasa MOTO : ora 11.00

Festivitate de Premiere clasa MOTO 15.00 - 15.30

Secretariat Clasa ATV+ Quad : ora 13.30-15.30

Revizie tehnică: : ora 13.30-15.30

SPORTIVII se vor prezenta in echipamentul de CONCURS

Briefing la locatia de START : ora 15.45

START clasa ATV + Quad : ora 16.00

Festivitatea de premiere ATV -Quad 19.00-20.00

NOTA: Sportivii participanti au obligatia sa se prezinte la Revizia Tehnica cu Motocicleta , ATV-ul sau Quad-ul pregatita de START, acestea urmand a fi lasate in PARC FERME dupa Revizia Tehnica,daca ORGANIZATORUL impune acest lucru pana in momentul deplasarii spre zona de START

4.CONCURENTI

Competitia "S.E.C" – Etapa VI C.N.I.R POLARIS “ *Extrem Crosscountry La Izvorul lui Horea 2023*” desfasurat in localitatea Saliste de Vascau, Comuna Cristioru de Jos, jud Bihor la data de **29.07.2023** este deschisa tuturor persoanelor care in momentul confirmarii inscrierii ON LINE au achitat taxa de participare si prezinta urmatoarele acte:

1. Licenta de concurs valida emisa de catre Federatia Romana de Motociclism (FRM),sau acceptata de acest for
2. Certificat medical valabil emis de medicina sportiva; - se poate face si la secretariatul concursului;
3. Asigurare de accidente pentru competitii moto; - se poate face si la secretariatul concursului;
4. Act de identitate CI sau BI în original;
5. Fisa de inscriere semnată în nume propriu și declarație pe propria răspundere cu privire la asumarea riscurilor implicate într-o astfel de competiție (se obtine de la organizator la secretariatul competitiei).
6. Concurentii care pana in ziua competitiei inclusiv nu au implinit 18 ani, NU vor putea fi inscrisi in competitie ,**DECAT daca au acordul ambilor parinti dat in fata notarului , in original.**

5.LICENȚE și TAXE

Pentru a veni in sprijinul sportivilor participanti si pentru a crea un confort , INSCRIERILE SPORTIVILOR in COMPETITIE se pot face EXCLUSIV on-line , pe site-ul www.lionracing.ro la sectiunea Formular Inscriere Sportivi unde trebuie sa completeze toate datele de inscriere.

Taxa de inscriere; 400 LEI

Pana la data de 21 .07.2023 prin contul bancar cu confirmarea platii.

RO32 BACX 0000 0008 7519 0001

Banca Unicredit Arad

Titular cont : Lion Racing Team

SAU in data de 29..07.2023 la SECRETARIATUL COMPETITIEI 500 lei

6.CATEGORII DE PARTICIPARE

MOTO - Clase A +B + Veterani

-Clasa C
- Fete
- Juniori - La acesta clasa pot participa copii cu varste cuprinse intre minim 12 ani si maxim 18 ani

Categoria MOTO concureaza impreuna cu clasament separat pentru fiecare clasa

ATV - Clase A + C + Veterani + Adventures Race

QUAD - Clase A + C

NOU : La acesta competitii vom infinta o clasa noua in categoria ATV , denumita ADVENTURES RACE. Aceasta clasa este dedicata iubitorilor de SPORT si ADRENALINA si se adreseaza PASIONATILOR care poseda ATV-uri cu o capacitate cilindrica de pana in 600 cm.

Categoria ATV A , C + Veterani

Quad A + C , vor concura impreuna pe acelasi traseu dar cu clasament separat pentru fiecare clasa

7.NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs la **Etapa VI C.N.I.R POLARIS “ Extrem Crosscountry La Izvorul lui HOREA 2023 ”** sunt numerele eliberate de catre Federatia Romana de Motociclism la inceputul anului (Licenta anuala) sau inainte de competitie la secretariatul competitiei

Numerele de concurs NU se pot schimba pe parcursul competitiei. Este interzisa prezentarea la start fara numărul de concurs lipit pe Motocicleta, Atv sau Quad in locul specificat revizia tehnica, OBLIGATORIU in loc vizibil pentru a putea fi identificati de OFICIALII aflati in traseu

8.MOTOCICLETE, ATV-uri, QUAD-uri

Sunt admise la start orice motociclete de enduro sau de motocross, ATV-uri și QUAD-uri in doi sau patru timpi, cu unul sau doi cilindri , care au fost acceptate la verificarea tehnica. Verificarea tehnica va fi efectuata de catre o comisie tehnica formata din oficiali ai concursului. Este permisa folosirea oricaror cauciucuri adaptate pentru offroad. Este interzisa folosirea cauciucurilor cu cuie/suruburi sau alte asemenea dispozitive.

8.1 DISPOZITII TEHNICE

-Organizatorii nu vor accepta la start motociclete cu defectiuni tehnice MAJORE sau orice alte modificari care ar putea pune in pericol securitatea concurentilor sau a spectatorilor.

-Orice reparatie, inlocuire de componente sau interventie asupra motocicletei este admisa, cu respectarea regulilor cu privire la parcul moto, protectia mediului si a celor de mai sus.

-La verificarea tehnica concurentii se vor prezenta cu motocicleta si cu casca de protectie.

-Pe toata durata competitiei concurentii sunt obligati sa poarte echipamentul de protectie: casca de protectie, cizme, protectii de corp si de membre.

9..TRASEUL DE CONCURS si PROCEDURI de START

Etapă VI se va denumi **EXTREM CROSSCOUNTRY** și va avea un traseu tehnic adaptat pe clase de participare. Va fi un traseu în forma de circuit care se va repeta de mai multe ori .

Traseul va fi conceput cu 3-5 puncte CP (ramane la latitudinea organizatorului) unde un OFICIAL va marca trecerea sportivilor prin aceste puncte. Numarul exact de puncte C.P. va fi anuntat la BRIEFING

Clasa MOTO Traseul va avea o lungime între 10 - 20 Km, amenajat în forma de circuit, presarat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate , ce speram sa ridice din ce în ce mai mult interesul sportivilor pentru aceasta competitie

-Durata competitie va fi structurata astfel :

-2 ore + 1 tur clasa A+B+V+C

- Pentru clasa C - Fete si Juniori timpi de concurs vor fi anuntati la BRIEFING

Organizatorul va tine cont de gradul de dificultate al traseul

-Ordinea de alergare : A , V , B , C, F, J

Daca TRASEUL va avea modificari pentru clasa A+B+Veterani , vom aduce la cunostinta SPORTIVILOR acest lucru la BRIEFING la

Clasa Quad A + C Traseul pentru aceasta categorie va fi în forma de circuit cu o lungime între 10- 20 km , presarat cu obstacole naturale și va fi un traseu comun.

-Durata competitie va fi structurata astfel :

Sportivii care alearga la clasa Quad vor avea o bucla special creata pentru aceasta clasa , marcata distinctiv pentru a putea fi recunoscuta.

-2 ore + 1 tur

TRASEU ... Endurocross tehnic

Clasa ATV A + ATV C si ATV Veterani Traseul nostru va avea o lungime între 10 - 20 Km. Amenajat în forma de circuit, presarat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate , care speram sa ridice din ce în ce mai mult interesul sportivilor pentru aceasta competitie

-Durata competitie va fi structurata astfel :

-2 ore + 1 tur Clasa A

TRASEU ... Endurocross Tehnic....

Clasa ATV Aventures RACE : va parcurge acelasi traseu ca și cei de la clasa Quad

-Durata competitiei pentru aceasta clasa va fi de 1 ora - 1.30 ore (în functie de traseu) + 1 tur.

Cei de la clasa ADVENTURES RACE vor fi informati la BRIEFING despre traseu și durata lui

-Fiecare trecere prin poarta de START - SOSIRE va fi contorizata manual și electronic iar fiecare sportiv are **obligatia de a se opri în dreptul comisarului sportiv și de a stationa 5 secunde în dreptul lui.**

- În momentul sosirii în oricare din punctele CP , SPORTIVII au obligatia de a trata cu RESPECT COMISARUL de traseu aflat în acel punct CP și de a stationa o perioada de 5 secunde cu MOTORUL OPRIT pentru a putea fi MONITORIZATI corect .

- Cursa se termina odata cu trecerea primului sportiv prin dreptul liniei de SOSIRE. Dupa trecerea primului sportiv, ceilalti concurenti mai au la dispozitie 30 minute pentru a termina tura in care au fost angrenati. La expirarea celor 30 minute sportivii vor fi scosi din traseu de comisarii sportivi si indreptati catre zona de sosire .

- Clasamentul se va intocmi in functie de numarul de ture parcurse in timpul alocat competitiei , dupa trecerea prin poarta de SOSIRE a primului SPORTIV

10.MARCAREA TRASEULUI

Pentru ca SPORTIVII sa aiba o orientare foarte buna , traseul competitiei va fi marcat cu acelasi tip de banda , cu sageti de indicare si presemnalizare a virajelor.

Pentru ca ne place ca toti SPORTIVII participanti in acesta competitie sa poata dezvolta PERFORMANTA in acest SPORT si sa alege in conditii egale , venim in ajutorul lor cu MENTIUNEA :

IMPORTANT: Banda de marcaj va fi vizibila foarte BINE , vom respecta montarea marcajului de fiecare data pe PARTEA cu VIRAJUL , tocmai ca SPORTIVII sa stie in ce parte urmeaza sa vireze

BANDA de semnalizare si MARCAJUL vor fi anuntate la BREAFIG

-Organizatorul NU pune la dispozitia concurentilor trasee in format GPS.

-Zona de START –SOSIRE va fi marcata corespunzator si va fi in acelasi loc.

NOTA : Traseul va fi monitorizat cu balize GPS de tip GARNMIN , balize ce se vor afla asupra concurentilor in regim de custodie si vor fi oferite de organizator la secretariatul competitiei in ziua competitiei

In cazul pierderii unei balize GPS costul suportat de SPORTIV va fi de 150 EURO

Suplimentar vom avea CP-uri pentru monitorizarea exacta a sportivilor

SFARSITUL CURSEI

-Zona de sosire va fi delimitata si marcata in mod vizibil de catre organizator.

-Sosirea se face prin oprirea dupa trecerea prin locul marcat vizibil de catre organizator.

-Concurentii trebuie sa fie propulsati de motorul propriei motociclete sau cu ajutorul energiei proprii pe intregul parcurs al competitiei de la inceputul si pana la sfarsitul cursei

-De la sosirea in dreptul marcajului SOSIRE a primului concurent pe clasa, in urmatoarele 30 minute, toti sportivii ajunsi la linia de SOSIRE vor fi clasati.

11.ARBITRAJ SI SEMNALIZARI

Oficialii competitiei **S.E.C – Etapa VI C.N.I.R “ Extrem Crosscountry La izvorul lui HOREA 2023 ” desfasurata in localitatea Saliste de Vascau , comuna Cristioru de Jos jud Bihor la data de 29.07.2023** sunt:

- Director concurs:
- Director traseu:
- Oficiali puncte control trecere –se vor comunica ulterior
- Sef revizie tehnica:
- Cronometraj: FRM
- Secretar concurs: Viorel Puenaru

Punctajul obtinut in urma participarii la competitia – “ **Extrem Crosscountry la Izvorul lui HOREA 2023 ” etapa VI din Campionat National al Romaniei POLARIS desfasurat in localitatea Saliste e Vascau comuna Cristioru de Jos, Jud Bihor la data de 29.07.2023** va fi facut in conformitate cu regulamentul C.N.I.R emis de Federatia Romana de Motociclism

Ca regula generala, toti oficialii, arbitrii si comisarii de traseu vor purta insemne specifice ce vor fi comunicate concurentilor la sedintele tehnice pentru a putea fi usor recunoscuti.

Pe traseul de concurs, in zona secretariatului concursului si a parcului moto, concurentii trebuie sa respecte cu strictete toate indicatiile oficialilor.

12.MASURI DE SIGURANTA

Toti participantii la competitie sunt obligati sa ia toate acele masuri de siguranta care sa previna accidentarea proprie, a celorlalti participanti, a altor vehicule, a spectatorilor sau animalelor.

La apropierea de un concurent mai lent, concurentul mai rapid trebuie sa-si faca cunoscuta prezenta inaintea depasirii acestuia. Concurentul mai lent are obligatia sa observe si sa intreprinda actiuni speciale care sa permita trecerea concurentului mai rapid dupa ce acesta si-a facut cunoscuta prezenta.

In cazul in care un competitor observa un concurent accidentat, el trebuie sa se asigure ca integritatea acestuia nu este in pericol, iar mai apoi sa anunte de indata cel mai apropiat oficial prin folosirea numerelor de telefon puse la dispozitie de catre organizator, sau in cazul in care acest lucru nu este posibil prin deplasarea pe traseu pana la sectiunea START-SOSIRE.

In cazul unei defectiuni tehnice motocicleta va fi scoasa imediat in afara traseului pentru a evita coliziunea cu alti concurenti.

In cazul unei defectiuni tehnice / accidentari concurentul nu se va abate de la traseul de concurs pentru a face posibila localizarea lui de catre organizator. Orice parasire a traseului de concurs se face pe propria raspundere si nu atrage responsabilitatea Organizatorului.

Parcurerea traseului, pe orice lungime, in sens opus celui normal este STRICT INTERZISA!, PENALIZAREA.....EXCUDERE din COMPETITIE !!!.....prin DESCALIFICARE

13.CODUL DE DISCIPLINA SI ARBITRAJ

Sanctiunile sunt:

- avertismentul
- retragerea de puncte din competitia in curs
- eliminarea din concurs

Sanctiunile sunt stabilite de catre directorul de concurs, la propunerea oficialilor, dupa consultarea in prealabil a sportivului in cauza . **In cazul eliminarii din concurs taxa de participare nu se restituie.**

1. CLASAMENT

Ca si regula generala competitia – "Extrem Crosscountry La izvorul lui Horea 2023 " etapa VI de Campionat National POLARIS desfasurat in loc. Saliste de Vascau, Comuna Cristiorul de jos, Jud. Bihor la data de 29.07.2023, se desfasoara pe baza regulii " Sportivul cu cele mai multe ture efectuate in timpul alocat competitiei este desemnat castigator".

Vor fi premiate primele 3 (trei) locuri la fiecare clasă , in cazul unui numar minim de 3 participanti/ categorie

2. Penalizari si descalificari:

* PENALIZARI PECUNIARE

- prezenta fara echipamentul de protectie in timpul deplasarii cu motocicleta cv10 euro •

* DESCALIFICARE

Descalificarea unui concurent se poate produce in urmatoarele conditii:

- parcurgerea traseului in sensul opus celui normal
- realimentarea cu motorul pornit
- realimentarea cu carburant in alte zone decat cele special amenajate
- realimentarea unui sportiv in zona tehnica se poate efectua cu ajutorul unui singur mecanic agreeat de organizator si posesorul unei bratari pe care se noteaza numarul de concurs al sportivului
- primirea de ajutor neautorizat
- fumatul in zona interzisa
- transportarea combustibilului in afara rezervoarelor
- acompanierea unui pilot
- comunicatii radio de orice fel și în orice sens
- acompanierea unui pilot de un pilot retras din cursă
- prezenta pe circuitul (cu Atv-ul, Quad-ul sau Motocicleta de concurs sau alt vehicul motorizat) inainte de inceperea competitiei si in afara orelor stabilite ca participare la competitie;
- utilizarea unei forțe externe pentru deplasarea motocicletei (alta decât puterea motorului, forța fizica a pilotului, gravitație, cauze naturale)
- neoprirea in punctul control trecere, sau in oricare alt punct de pe traseu in cazul in care oficialul din acel punct solicita acest lucru.

-taierea sau scurtarea traseului de concurs in mod intentionat in vederea obtinerii de avantaje in fata de ceilalti concurentilor

IMPORTANT : Atitudinea NESPORTIVA , AGRESIVA atat VERBAL cat si FIZIC , aducerea de INJURII unui OFICIAL al competitiei sau a unui SPORTIV angrenat in

competitia " Extrem Crosscountry La Izvorul lui HOREA 2023" , poate duce la ELIMINAREA acelu SPORTIV din COMPETITIE in orice moment si DESCALIFICAREA lui

NOTA: Dat fiind faptul ca in acesta competitie organizatorul a introdus Puncte de Control (pentru o buna desfasurare si monitorizare a sportivilor) denumite CP , va informam ca in cazul in care un SPORTIV vine in punctul START - SOSIRE la finalul competitiei , cu **LIPSA unui marcaj din CP va fi sanctionat cu anularea unui tur . Marcajul din CP va fi ales de catre organizator.**

* **RETRAGERE PUNCTE** -depasirea in zona indicatorului "DEPASIRE INTERZISA"(steag Albastru) = 5 puncte

-nerespectarea indicatorului "NO SPIN"(plecarea agresiva din punctul de Start-Sosire din dreptul oficialului) = 3 puncte

2.CONTESTATII

Eventualele contestatii se vor depune in scris in termen de 30 min. de la afisarea rezultatelor, la secretariatul de concurs, vor fi insotite de contravaloarea a 130 Euro la cursul BNR . Suma va fi returnata daca contestatia este indreptatita.

14.PROTECTIA MEDIULUI

Obligatii:

-lucrarile de intretinere/reparatie a motocicletelor se vor desfasura doar deasupra unei prelate de protectie care sa impiedice scurgerea uleiului/lichid de frana/combustibil/alte lichide in sol. Prelata va fi din material impermeabil si va avea ca dimensiuni minime 160 cm x 100 cm si o grosime de 5-7 mm. Pentru reparatiile de urgenta efectuate pe traseul de concurs concurentii vor lua toate masurile pentru a preveni scurgerea de fluide in sol.

Incalcarea obligatiilor de mai sus se sanctioneaza in prima abatere cu avertisment,urmand ca la urmatoarea abatere concurentul respectiv sa fie sanctionat cu AMENDA.

15.RESPONSABILITATEA PARTICIPANTILOR

Fiecare concurent participa la competitie pe propriul risc. Responsabilitatea civila si penala pentru orice dauna cauzata propriei persoane, altor concurenti, terti sau oricaror bunuri se afla exclusiv in sarcina participantilor.

16.SEMNIFICATIJA STEAGURILOR:

-SOSIRE: - pătrate alb-negru

-CURSĂ ÎNTRERUPTĂ: - roșu

-IEȘIRE DIN TRASEU pentru comunicări, PENALIZARE/DESCALIFICARE: - negru + nr. de concurs.

-NU DEPASI - albastru

-PERICOL pe TRASEU, REDUCERE VITEZA,DEPASIRE INTERZISA – galben

17.NOTA GENERALA : Prezentul regulament particular prezinta date cu caracter general informativ si poate suferi modificari, modificari ce vor fi aduse la cunostinta sportivilor participanti in timp util sau la briefing-ul dinainte startului in competitie.

18. INFORMATII PENTRU INSCRIERI

-Informatii curente zilnice

Facebook : Mocuta Calalin

Lion Racing Team –Sebis Romania

-Sau telefonic :

Catalin Mocuta: 0744.56.57.18

0730.56.57.18

-SITE : www.lionracing.ro

Asociatia Club Sportiv ” LION RACING TEAM ”

Pentru a veni in sprijinul sportivilor participanti si pentru a crea un confort , INSCRIERILE SPORTIVILOR in COMPETITIE se vor fac EXCLUSIV on-line ,pe site-ul www.lionracing.ro la sectiunea Formular Insciere Sportivi unde trebuiesc completate toate datele de inscriere.

Pentru o mai buna cunostere a regulamentului de ENDUROCROSS sunteti rugati sa intrati pe pagina www.frm.ro la ramura Endurocross unde gasiti "Regulament C.N.I.R. Endurocross 2022"

Taxa de participare 400 lei

Pana la data de 21.07.2023 prin contul bancar cu confirmarea platii.

RO32 BACX 0000 0008 7519 0001

Banca Unicredit Arad

Titular cont : Lion Racing Team

SAU in data de 29.07.2023 la SECRETARIATUL COMPETITIEI 500 lei

NOTA : Pentru a NU periclita siguranta sportivilor aflati in competitia in cauza, organizatorul nu va facilita RECUPERAREA materialului de concurs al sportivilor participanti inainte de incheierea festivitatii de premiere. Recuperarea materialului de concurs se va face in functie de disponibilitate la finalul competitiei