



# ASOCIATIA CLUB SPORTIV „LION RACING TEAM”

Are plăcerea de a vă invita în perioada **24.07 2021** în cadrul competiției:

„S.E.C.”

**Etapa VI C.N.I.R Valea Radestiului jud.Arad**

**„ Extrem Crosscountry ” 2021**

## REGULAMENT PARTICULAR

### 1.CONSIDERAȚII GENERALE

*Toti participantii si toate persoanele implicate in orice fel in organizarea si desfasurarea concursul S.E.C. – Etapa VI. C.N.I.R “ Extrem Crosscountry Valea Rasdestiului ” 2021 desfasurat in localitatea Comuna Almas sat Radesti judetul Arad sunt obligati sa cunoasca si sa respecte prevederile acestui regulament.*

*Organizatorul poate refuza inscrierea in competitie sau poate elimina chiar in timpul competitiei orice concurent care nu respecta prezentul regulament, care are o atitudine agresiva sau nesportiva, care prin modul de manifestare conturba desfasurarea competitiei sau creaza o atmosfera neplacuta sau tensionata. Necunoasterea acestui regulament nu exonereaza pe nimeni de raspundere si de eventualele consecinte.*

### 2.CONCURS SI ORGANIZARE

Organizator:ASOCIATIA CLUB SPORTIV “LION RACING TEAM”

Competiția: – **Etapa VI C.N.I.R “Extrem Crosscountry Valea Radestiului” jud.Arad 2021**

Telefon organizator: **Mocuța Cătălin 0040-730-56.57.18,**  
**0040-744-56.57.18**

Autorizație: .....

Perioada: **24.07.2021**

Locație: **24.07 .2021 Localitatea Radesti Comuna Almas , jud. Arad**

GPS location : **46.2450938 ; 22.2205128**

Director de concurs:

Secretar FRM: PuenaruViorel

**Secretariatul competitiei : 24.07.2021**

-La secretariatul concursului se vor desfasura toate evenimentele legate de organizarea si desfasurarea acestui concurs (inscrieri, sedinte tehnice, briefing si plecarea in coloana spre locul de START ,afisarea rezultatelor, depunerea si solutionarea contestatiilor)

-In zona secretariatului concursului organizatorul va lua masuri de amenajare a unui panou de informare – unde pe timpul desfasurarii evenimentului vor fi afisate informatii si noutati cu privire la competitie, rezultatele zilei de concurs, programul competitiei si eventualele modificari ale acestuia. Organizatorul se obliga sa afiseze in timp util toate informatiile necesare.

Parc ATV+MOTO: **NU EXISTA “PARC FERME”**

### **3.PROGRAM DE DESFĂȘURARE**

**NOTA :** Din cauza situatiei generate de pandemia COVID 19 existente la ora actuala in Romania , vom reveni cu informatii despre Programul de desfasurare a competitiei si a festivitatii de premiere

### **4.CONCURENTI**

Competitia – **Etapa VI. C.N.I.R “Extrem Crosscountry Valea Radestiului” 2021 desfasurat in locatia Comuna Almas sat Radesti jud ARAD la data de 24.07.2021** este deschisa tuturor persoanelor care in momentul inscrierii au achitat taxa de participare si prezinta urmatoarele acte:

1. Licenta de concurs valida emisa de catre Federatia Romana de Motociclism (FRM),sau acceptata de acest for
2. Certificat medical valabil emis de medicina sportiva; - se poate face si la secretariatul concursului;
3. Asigurare de accidente pentru competitii moto; - se poate face si la secretariatul concursului;
4. Act de identitate CI sau BI în original;
5. Fisa de inscriere semnată în nume propriu și declarație pe propria răspundere cu privire la asumarea riscurilor implicate într-o astfel de competiție (se obtine de la organizator la secretariatul competitiei).
6. Concurentii care pana in ziua competitiei inclusiv nu au implinit 18 ani, NU vor putea fi inscrisi in competitie ,DECAT daca au acordul ambilor parintilor dat in fata notarului , in original.

### **5.LICENTE și TAXE**

Din cauza situatiei din ROMANIA de la ora actuala , pentru a veni in sprijinul sportivilor participanti si pentru a crea un confort , INSCRIERILE SPORTIVILOR in COMPETITIE se pot face EXCLUSIV on-line , pe site-ul [www.lionracing.ro](http://www.lionracing.ro) la sectiunea Formular Inscrisiere Sportivi unde trebuie sa completezi toate datele de inscriere.

In functie de numarul sportivilor doritori de a participa la competitie , exista posibilitatea de a limita numarul sportivilor participanti in functie de restrictiile o

### Taxa de inscriere

Pana la data de 22.07.2021 prin contul bancar cu confirmarea platii

**RO32 BACX 0000 0008 7519 0001**

**Banca Unicredit Arad**

**Titular cont : Lion Racing Team**

**-Taxa de înscriere On-Line 250 Lei**

### 6.CATEGORII DE PARTICIPARE

**ATV** - Clase A + C + Veterani

**QUAD** - Clase A + C

**MOTO** - Clase - A + B + C + Veterani + Fete

**Categoria MOTO** concureaza impreuna cu clasament separat pentru fiecare clasa

**Categoria ATV A + C + Veterani** , vor avea bucle create special pentru aceasta clasa de participare

**Quad A + C** , vor concura impreuna pe acelasi traseu dar cu clasament separat pentru fiecare clasa

### 7.NUMERE DE CONCURS

Numerele de concurs sunt eliberate de catre Federatia Romana de Motociclism si sunt valabile pe tot parcursul anului competitional in curs

Numerele de concurs NU se pot schimba pe parcursul concursului. Este interzisa prezentarea la start fara numărul de concurs lipit pe Motocicleta, Atv sau Quad in locul specificat de secretarul concursului **OBLIGATORIU** in loc vizibil pentru a putea fi identificati de **OFICIALII** aflati in traseu.

### 8.MOTOCICLETE, ATV-uri, QUAD-uri

Sunt admise la start orice motociclete de enduro sau de motocross, ATV-uri și QUAD-uri in doi sau patru timpi, cu unul sau doi cilindri , care au fost acceptate la verificarea tehnica. Verificarea tehnica va fi efectuata de catre o comisie tehnica formata din oficiali ai concursului, inainte de efectuarea formalitatilor de inscriere in concurs. Este permisa folosirea oricaror cauciucuri adaptate pentru offroad. Este interzisa folosirea cauciucurilor cu cuie/suruburi sau alte asemenea dispozitive.

## 8.1 DISPOZITII TEHNICE

- Organizatorii nu vor accepta la start motociclete cu defectiuni tehnice MAJORE sau orice alte modificari care ar putea pune in pericol securitatea concurentilor sau a spectatorilor.
- Orice reparatie, inlocuire de componente sau interventie asupra motocicletei este admisa, cu respectarea regulilor cu privire la parcul moto, protectia mediului si a celor de mai sus.
- La verificarea tehnica concurentii se vor prezenta cu motocicleta si cu casca de protectie.
- Pe toata durata competitiei concurentii sunt obligati sa poarte echipamentul de protectie: casca de protectie, cizme, protectii de corp, membre.

## **9..TRASEUL DE CONCURS si PROCEDURI de START**

Aşa cum v-am obișnuit, în fiecare an această competiție crește, aducând noi provocări concurenților.

Anul 2021 va aduce o schimbare majora in C.N.I.R. de Endurocrosss . Etapa VI se va denumi **EXTREMCROSCOUNTRY** si va avea un traseu tehnic adaptat pe clase de participare. Va fi un traseu in forma de circuit care se va repeta de mai multe ori . Traseul va avea o lungime de aproximativ 20 km cu obstacole naturale si un grad de dificultate ridicat.

Traseul va fi conceput cu 3-5 puncte CP ( ramane la latitudinea organizatorului ) unde un OFICIAL va marca trecerea sportivilor prin aceste puncte. Numarul exact de puncte C.P. vor fi anuntate la BREAFIG

**Clasa MOTO** Traseul nostru va avea o lungime de aproximativ 20 Km. Amenajat in forma de circuit, presarat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate , ce speram sa ridice din ce in ce mai mult interesul sportivilor pentru aceasta competitie

-Durata competitie va fi structurata astfel :

**-2 ore + 1 tur clasa A+V+B+C+ F**

- Primii vor lua startul concurentii inscisi la clasa A , V , B , C, F

**TRASEUL va fi comun pentru clasele A+B+C+V+F**

**Clasa Quad A + C** Traseul pentru aceasta categorie va fi in forma de circuit cu o lungime de aproximativ 20 km , presarat cu obstacole naturale si va fi un traseu comun

- Durata competitie va fi structurata astfel :

**-2 ore + 1 tur**

**TRASEU ... Endurocross tehnic**

**Clasa ATV A + Clasa ATV C + Clasa ATV Veterani** Traseul nostru va avea o lungime de aproximativ 20 Km. Amenajat in forma de circuit, presarat cu multe obstacole naturale cu diferite grade de dificultate , care speram sa ridice din ce in ce mai mult interesul sportivilor pentru aceasta competitie

-Durata competitie va fi structurata astfel :

**-2 ore + 1 tur Clasa A**

**TRASEU ... Endurocross Tehnic....**

-Fiecare trecere prin poarta de START - SOSIRE va fi contorizata manual si electronic iar fiecare sportiv are **obligatia de a se opri in dreptul comisarului sportiv si de a stationa 5 secunde in dreptul lui.**

- Cursa se termina odata cu trecerea primului sportiv prin dreptul liniei de SOSIRE. Dupa trecerea primului sportiv, ceilalti concurenti mai au la dispozitie 30 minute pentru a termina tura in care au fost anghrenati. La expirarea celor 30 minute sportivii vor fi scosi din traseu de comisarii sportivi si indreptati catre zona de sosire .

- Clasamentul se va intocmi in functie de numarul de ture parcurse in timpul alocat competitiei , dupa trecerea prin poarta de SOSIRE a primului SPORTIV

## **1.MARCAREA TRASEULUI**

### **Clasa MOTO**

- Pentru clasa MOTO Marcarea traseului este realizata cu **Banda marcaj de culoare ALBA** ( traseu **COMUN**) iar la schimbarea directiei cu sageata de indicare a traseului .

### **Clasa ATV A+C+ VETERANI**

-Pentru Clasa **ATV A+C+Veterani** Marcarea traseului este realizata cu **Banda marcaj de culoarea ALBA ( Traseu Comun)**

### **Clasa Quad A+ C**

- Pentru Clasa **Quad A+C** Marcarea traseului de BAZA este realizata cu **Banda marcaj de culoarea ALBA** traseu adaptat pentru aceasta clasa

-Organizatorul NU pune la dispozitia concurentilor trasee in format GPS.

-Zona de START –SOSIRE va fi marcata corespunzator si va fi in acelasi loc.

**NOTA** : Traseul va fi monitorizat cu sistem GPS de tip GARMIN ETREX 10 , balize ce se vor afla asupra concurentilor si vor fi oferite de organizator in regim de CUSTODIE pe perioada competitiei actuale (24.07.2021)

Sportivul are OBLIGATIA de a NU INCHIDE - DESCHIDE - MODIFICA functiile aparatului GARMIN ETREX 10. Închiderea intenționată a aparatului de monitorizare atrage dupa sine imposibilitatea de o clasare corecta a SPORTIVULUI la finalul competitiei ,

Costul unei balize GPS este de 50 lei si se achita de catre SPORTIV la secretariatul competitiei.

**PIERDEREA sau NERETURNAREA la finalul competitiei actuale ( 24.07.2021) a unui aparat GARMIN ETREX 10 atrage dupa sine plata contravalorii aparatului ( 150 Euro )**

Suplimentar vom avea CP-uri pentru monitorizarea exacta a sportivilor

## **2.SFARSITUL CURSEI**

- Zona de sosire va fi delimitata si marcata in mod vizibil de catre organizator.
- Sosirea se face prin oprirea dupa trecerea prin locul marcat vizibil de catre organizator.
- Concurentii trebuie sa fie propulsati de motorul propriei motociclete sau cu ajutorul energiei proprii pe intregul parcurs al competitiei de la inceputul si pana la sfarsitul cursei
- De la sosirea in dreptul marcajului SOSIRE a primului concurent pe clasa, in urmatoarele 30 minute, toti sportivii ajunsi la linia de SOSIRE vor fi clasati.

## **11.ARBITRAJ SI SEMNALIZARI**

Oficialii competitiei – **Etapa VI C.N.I.R “Extrem Crosscountry Valea Radestiului” 2021 desfasurata in locatia Comuna Almas sat Radesti jud Bihor la data de 24.07.2021** sunt:

- Director concurs:
- Director traseu:
- Oficiali puncte control trecere –se vor comunica ulterior
- Sef revizie tehnica:
- Cronometraj: FRM
- Secretar concurs: Viorel Puenaru

Punctajul obtinut in urma participarii la competitia – **“ Extrem Crosscountry Valea Radestiului 2021 ” etapa VI din Campionat National al Romaniei desfasurat in locatia Comuna Almas Sat Radesti Jud ARAD la data de 24.07.2021** va fi facut in conformitate cu regulamentul C.N.I.R emis de Federatia Romana de Motociclism

Ca regula generala, toti oficialii, arbitrii si comisarii de traseu vor purta insemne specifice ce vor fi comunicate concurentilor la sedintele tehnice pentru a putea fi usor recunoscuti.

Pe traseul de concurs, in zona secretariatului concursului si a parcului moto,concurentii trebuie sa respecte cu strictete toate indicatiile oficialilor.

## **12.MASURI DE SIGURANTA**

Toti participantii la competitie sunt obligati sa ia toate acele masuri de siguranta care sa previna accidentarea proprie, a celorlalti participanti, a altor vehicule, a spectatorilor sau animalelor.

**La apropierea de un concurent mai lent, concurentul mai rapid trebuie sa-si faca cunoscuta prezenta inaintea depasirii acestuia. Concurentul mai lent are obligatia sa observe si sa intreprinda actiuni speciale care sa permita trecerea concurentului mai rapid dupa ce acesta si-a facut cunoscuta prezenta.**

In cazul in care un competitor observa un concurent accidentat, el trebuie sa se asigure ca integritatea acestuia nu este in pericol, iar mai apoi sa anunte de indata cel mai apropiat oficial

prin folosirea numerelor de telefon puse la dispozitie de catre organizator,sau in cazul in care acest lucru nu este posibil prin deplasarea pe traseu pana la sectiunea START-SOSIRE.

In cazul unei defectiuni tehnice motocicleta va fi scoasa imediat in afara traseului pentru a evita coliziunea cu alti concurenti.

In cazul unei defectiuni tehnice / accidentari concurentul nu se va abate de la traseul de concurs pentru a face posibila localizarea lui de catre organizator. Orice parasire a traseului de concurs se face pe propria raspundere si nu atrage responsabilitatea Organizatorului.

**Parcurerea traseului, pe orice lungime, in sens opus celui normal este STRICT INTERZISA!, PENALIZAREA.....EXCUDERE din COMPETITIE !!!.....prin DESCALIFICARE**

### **13.CODUL DE DISCIPLINA SI ARBITRAJ**

#### **Sanctiunile sunt:**

- avertismentul
- retragerea de puncte din competitia in curs
- eliminarea din concurs

Sanctiunile sunt stabilite de catre directorul de concurs, la propunerea oficialilor,dupa consultarea in prealabil a sportivului in cauza . **In cazul eliminarii din concurs taxa de participare nu se restituie.**

#### **1.CLASAMENT**

Ca si regula generala competitia – " **Extrem Crosscountry Valea Radestiului "- 2021 etapa VI de Campionat National desfasurat in loc. Comuna Almas Sat Radesti Jud. Arad la data de 24.07.2021**, se desfasoara pe baza regulii " Sportivul cu cele mai multe ture efectuate in timpul alocat competitiei este desemnat castigator".

Vor fi premiate toate categoriile (Moto ,ATV si Quad) primele 3 (trei) locuri la fiecare clasă .

#### **2.Penalizari si descalificari:**

##### **\* PENALIZARI PECUNIARE**

-prezenta fara echipamentul de protectie in timpul deplasarii cu motocicleta = 10 euro •

##### **\* DESCALIFICARE**

Descalificarea unui concurent se poate produce in urmatoarele conditii:

- parcurerea traseului in sensul opus celui normal
- realimentarea cu motorul pornit
- realimentarea cu carburant in alte zone decat cele special amenajate
- realimentarea unui sportiv in zona tehnica se poate efectua cu ajutorul unui singur mecanic agreeat de organizator si posesorul unei bratari pe care se noteaza numarul de concurs al sportivului
- iesirea voluntara sau involuntara din traseul de motocross si neintrarea prin acelasi loc
- primirea de ajutor neautorizat
- fumatul in zona interzisa
- transportarea combustibilului in afara rezervoarelor
- acompanierea unui pilot

- comunicații radio de orice fel și în orice sens
- acompanierea unui pilot de un pilot retras din cursă
- prezența pe circuitul ( cu Atv-ul sau Motocicleta de concurs) înainte de începerea competiției și în afara orelor stabilite ca participare la competiție;
- utilizarea unei forțe externe pentru deplasarea motocicletei (alta decât puterea motorului, forța fizică a pilotului, gravitație, cauze naturale)
- neoprirea în punctul control trecere, sau în oricare alt punct de pe traseu în cazul în care oficialul din acel punct solicită acest lucru.
- taierea sau scurtarea traseului de concurs în mod intenționat în vederea obținerii de avantaje în fața de ceilalți concurenților**

**NOTA:** În traseu vor fi distribuiți OFICIALI pentru monitorizarea parcurgerii traseului ( TAIEREA sau SCURTAREA TRASEULUI în mod VOLUNTAR) și care au dreptul de a OPRII sportivul în cazul mai sus amintit

**NOTA:** Dat fiind faptul că în această competiție organizatorul a introdus Puncte de Control ( pentru o bună desfășurare și monitorizare a sportivilor ) denumite CP , vă informăm că în cazul în care un SPORTIV vine în punctul START - SOSIRE la finalul competiției , cu **LIPSA unui marcaj din CP va fi sancționat cu anularea unui tur . Marcajul din CP va fi ales de către organizator** **Marcajul din CP va fi ales de către organizator**

\* **RETRAGERE PUNCTE** -depasirea în zona indicatorului “DEPASIRE INTERZISA”( steag Albastru) = 5 puncte

-nerespectarea indicatorului “NO SPIN”(plecarea agresivă din punctul de Start-Sosire din dreptul oficialului ) = 3 puncte

## 2.CONTESTATII

Eventualele contestații se vor depune în scris în termen de 30 min. de la afișarea rezultatelor, la secretariatul de concurs, vor fi însoțite de contravaloarea a 130 Euro la cursul BNR . Suma va fi returnată dacă contestația este îndreptățită.

## 14.PROTECTIA MEDIULUI

### Obligații:

-lucrările de întreținere/reparație a motocicletelor se vor desfășura doar deasupra unei prelate de protecție care să împiedice scurgerea uleiului/lichid de frână/combustibil/alte lichide în sol. Prelata va fi din material impermeabil și va avea ca dimensiuni minime 160 cm x 100 cm și o grosime de 5-7 mm. Pentru reparațiile de urgență efectuate pe traseul de concurs concurenții vor lua toate măsurile pentru a preveni scurgerea de fluide în sol. Încălcarea obligațiilor de mai sus se sancționează în prima abatere cu avertisment, urmând că la următoarea abatere concurentul respectiv să fie sancționat cu AMENDA.

## 15.RESPONSABILITATEA PARTICIPANTILOR

**Fiecare concurent participă la competiție pe propriul risc. Responsabilitatea civilă și penală pentru orice daună cauzată propriei persoane, altor**



concurenti, terti sau oricaror bunuri se afla exclusiv in sarcina participantilor.

#### 16.SEMNIFICAȚIA STEAGURILOR:

- SOSIRE: - pătrate alb-negru
- CURSĂ ÎNTRERUPTĂ: - roșu
- IEȘIRE DIN TRASEU pentru comunicări, PENALIZARE/DESCALIFICARE: - **negru + nr. de concurs.**
- NU DEPASI - **albastru**
- PERICOL pe TRASEU, REDUCERE VITEZA,DEPASIRE INTERZISA – **galben**

**17.NOTA GENERALA : Prezentul regulament particular prezinta date cu caracter general informativ si poate suferi modificari, modificari ce vor fi aduse la cunostinta sportivilor participanti in timp util sau la brifing-ul dinainte startului in competitiei.**

#### 18. INFORMATII PENTRU INSCRIERI

##### -Informatii curente zilnice

Facebook : Mocuta Calalin

Lion Racing Team –Sebis Romania

-Sau telefonic :

Catalin Mocuta: 0744.56.57.18

0730.56.57.18

-SITE : [www.lionracing.ro](http://www.lionracing.ro)

Asociatia Club Sportiv ” LION RACING TEAM ”

**Din cauza situatiei din ROMANIA de la ora actuala , pentru a veni in sprijinul sportivilor participanti si pentru a crea un confort , INSCRIERILE SPORTIVILOR in COMPETITIE se fac EXCLUSIV on-line ,pe site-ul [www.lionracing.ro](http://www.lionracing.ro) la sectiunea Formular Inscriere Sportivi unde trebuiesc completate toate datele de inscriere.**

**In functie de numarul sportivilor doritori de a participa la competitie ,exista posibilitatea de a limita numarul sportivilor participanti in functie de restrictiile ordonantelor guvernamentale in vigoare.**

**Pentru o mai buna cunostere a regulamentului de ENDUROCROSS sunteti rugati sa intrati pe pagina [www.frm.ro](http://www.frm.ro) la ramura Endurocross unde gasiti "Regulament C.N.I.R. Endurocross 2021"**

**[Pana la data de 22.07.2021 prin contul bancar cu confirmarea platii](#)**

RO32 BACX 0000 0008 7519 0001

Banca Unicredit Arad

Titular cont : Lion Racing Team

**-Taxa de înscriere On-Line 250 Lei**

